

① 北海道の運転マナーについて

四国民です。

北海道を3日運転して、北海道の運転マナーは最悪だと思いました。

車線変更時にウインカーを出さないのは当然として、トンネル内での追い抜き、追い抜き禁止区域での追い抜き、バスと共に2台同時に追い抜き、制限速度より20キロ速く走ってるのに煽ってくる、先頭に遅い車がいるのに、それに続いてる2台目を必死に煽る、自分が先頭で赤信号で止まったら後ろから後続車が追い抜いて行く(一車線です)、車線はみだしまくり等、わずか3日でこれだけの目に余る行為を見た&されました。

他に全体的なこととして感じたことは

無理な割り込みはするのに入ってる車は入れない。

譲る、入れてあげてもお礼をしてくれる率がとても低い

あとこれは運転マナーではないですが、札幌の道路は右折専用レーンがほとんどないので、詰まりまくって非常に運転しづらかったです。そしてそれに加えての運転マナーの悪さです。

2車線のところで、路駐の車を加えて4台の車がぐちゃぐちゃに入り乱れるようにして横に並び、対向車線にはみ出して信号待ちをしているのを見て思わず写真を撮ってしまいました。

北海道の方はこのような環境でよく事故りませんか？



ベストアンサー

どうも札幌の地元人です

確かに、マナーは悪いですよ。北海道はスピードが出るところが多く、少しでも自分のペース乱されると、煽り、横並び窓空け威嚇、罵声。人が居ればいる場所ほどキチガイになりますね。

私は25歳ですが、そういったメリットが無い事はしません。あまりにも酷かったら注意しに行きます。たいいてい謝ってきますし、そんなつもり無いか言ってくる。。。。笑。そして、年齢層が若いのについてオヤジ、女も居ます

かわいそうな人と思いきや無視するに尽きます。そうすると周りの人は煽られたのに表情一つ変えなければジェントルだなど同情してくれますよ。

余談ですが、私は昔からBMWに乗ってまして、結構イカツイ仕様ですが、構わず煽り、車から降りて来て喧嘩売られる。等あります。親戚がポルシェとメルセデスのAMG所持していて貸してもらい走っているとやはり稀に、セドリック、セルシオ、ガキが乗ってる傷まみれタイヤツルツルドノーマルのE320などに煽られました。ポルシェに至っては、ハイエースに10キロ近く煽られて続けハイビーム攻撃でした。おそらく理由は余裕を持ってコンビニから車線に戻ったがいきなりスピード上げて来出して割り込まれた感になったのでしょう。法定速度で走行なのに。またもちろん煽られ続けた最後は一気に引き離しますがね。でもまた信号で止まると煽りが始まります。最後に言えるのはスーパーカーを煽るという事に度胸がある、カッコいいと思ってるんでしょうね。バカです。道民がそう思うので間違いないです。クズです。前の車が遅いのに二台目の私が煽られる意味が分かりません。きっとお前も先頭車煽って避けさせろいう意思表示でしょう。本当クズです呆れます。長々と失礼しましたついヒートアップしてしまいました。笑

②北海道民の交通マナーが悪い理由は、何ですか？

こんにちは。

北海道民の交通マナーが悪くなる理由は何なのかを知りたいと思っています。

「交通マナーが悪い」を具体的に書くと、

- 法定速度を守らない
- 黄色信号で止まらない
- 街中でも飛ばす
- 車線変更時にウインカーを出さない
- 無理な追い越し
- 路上駐車
- 歩行者を顧みずに交差点で右左折をする

私が考える、北海道民の交通マナーが悪い理由は、

- 道路が真っすぐで見通しが良いので、スピードを出しやすい
- せっかちな人間が多く、少しでも早く目的地へ行こうとして、速度を出す
- 本州から隔絶されているため、運転の常識が遅れている

などを考えていますが、

他にももっともらしい理由がありましたら、教えていただきたいと考えております。



ベストアンサー

毎日長距離運転する人は運転が雑になるのではないのでしょうか？

回答ありがとうございます。

確かに長距離運転をする人の場合、北海道は広いですから、運転が雑になり、速度を出しがちになるというのはあると思います。

ただ、札幌では比較的短距離運転をする人が圧倒的に多いはずですが、それでも交通マナーが悪く、事故が多発しているという現実があります。

回答ありがとうございました。

返信を含めて、ベストアンサーとさせていただきます。

北海道民の運転マナーが悪い根本的原因是、道民の多数派が現状の運転マナーを肯定、黙認していること

自分たちの運転が「粗い」ことにすら気付いていないことだと思えます。

それに加えて、道民特有の性格や、ルールを順守する意識も関係すると思われそうですが、それに関してはさらに調査を進めたい考えです。

③ 北海道の運転マナー

転勤族で札幌に引っ越してきました。運転マナーが悪い人多くないですか？ 今日母親に迎えを頼まれ道路合流するときにバスの後から猛スピードで来た車にクラクション鳴らされ、ジグザグ運転をされ、信号待ちの際に見える位置に後ろから睨む。抜かすときにもずっと睨んでられました。熊みたいな30代くらいの男でした。

ちなみにそんなギリギリで合流してません。

札幌住んでる方でさえ北海道は運転マナー悪いよと何人かも言っていました。

今まで免許にとって不快なドライバーは何度かいましたが、今日でもう運転すらしたくなくなりました。

気にしすぎでしょうか？



ベストアンサー

北海道は、運転マナー悪いですよ。

札幌、旭川辺りは、まだ多少マシなレベルです。

道東は、更に酷いです。帯広市内の4車線幹線道路なんか、慣れないとストレス溜まりまくります。

道東だけでなく、札幌、旭川、私の地元空知付近も、目糞鼻糞レベルです。

酷い運転マナーから、乱闘、暴行事件も度々起きています。

北海道は、おおらか、開放的な人のイメージありますが、実際は、東北より更に酷い排他的、閉鎖的な民度で、モロに車の運転マナーにも現れています。

弱いものが更に弱いものを、例えば自分の前にいる車を、わざと煽る、しかもその前の車が悪いわけではなく、混んでいて詰まってるのをわかって、車間詰めたり、脇道から出て来た車を絶対入れてやらない、

車線変更も、ウィンカーつけないで、酷い車線変更するバカもいます。

歩道を歩行者が近づいて来てるのに、わざと曲がり歩道跨ぐバカとか、やたら多いです。

嫌がらせ運転で、ストレス発散する基地外ドライバーも時々います。

そういうストレスに弱い人は、なるべく運転しない方が良いでしょう。

バス、電車、札幌市内なら地下鉄も3路線あるわけで、公共交通機関を使う方が精神的にも良いでしょう。

あと、どうしても家族に頼まれたとか、交通機関が不便な所に行くなど、車を運転しないといけない場合も北海道は、結構あります。

そんな時は、だろう運転で、危険を予知する防衛運転と共に、

気持ちをおおらかに、ストレスを溜めない様に運転するしかありません。

また、マナー悪い運転手がありますが、普通に常識ある運転手も比例して普通にいます。

冬場、道路が豪雪で狭くなると、互いに譲り合ったり、サンキュー合図を互いに出したり、良い面もあります。

いつも、嫌な奴に遭遇するわけでもないのに、あまり心配ばかりするのも気分的に良いものじゃありません。

マナーは、決して良いと言えない北海道ですが、

同じ様なバカ運転手に同化せず、安全運転を徹底するしかありません。

それが嫌なら公共交通機関を利用すれば良いのです。

私も、ゴールド免許ながら、最近運転にストレス溜まり、

市内での買物、通院は、市内線バスか徒歩で、車の運転は、控えています。

大雪山国立公園など自然景勝地にたまにドライブしたり、友達の居る帯広に遊びに行く時など、運転するのですが、早朝誰もいない時間に運転したりストレス溜まらない様にうまくやってるのです。

その他の回答

北海道は運転が下手なひとが多く、そのくせ荒っぽくてスピードを出す人が多いです。嫌な気持ちをされたのならば、お気の毒だと思います。

北海道では、地域特有の変な運転があり、それに対応した運転方法を身につけるとよいかと思います。

一つ例を上げれば、車線変更で隣のレーンの斜め後ろのクルマが加速してきて、前に入れさせないようにするヒトを人をよくみかけます。

きっと「前に入ってきたクルマが下手なドライバーだったら(制限速度ピッタリで走るから)遅いので嫌だ!」という心理があるのでしょうか?

この場合は、安全確認後、ウインカー点灯と同時に車線変更開始。テキパキとレーンを跨ぎ、相手が意地悪しようと加速し始めた頃には車線変更が終わっているようにすると快適です。

細かい所で意地悪するようなヒトはあまり運転が上手ではなく、反応もイマイチですから、この方法で楽々車線変更出来ます。

合流したあとは、さっと加速して相手の邪魔にならないように配慮すれば尚良いと思います。

その他の回答

どこにでもアホは、います。

開き直って無視して安全運転して下さい。

アホは、放置しておきましょう。

そのうち勝手に事故りますから、巻き込まれないように自衛運転して下さい。

観光バス運転士してますが、アホは、無視するに限ります。

イライラは、事故の元ですよ。

ああ、またアホが湧いてるなー、くらいにしか思いません(笑)

もしくは、普通免許で普通車しか運転出来ないのに、カッコつけて、観光バスを煽りたいなら大型二種取って、あの車体を動かせるようになってからやれよ(笑)って感じです。

その他の回答

北海道のマナーは悪いですよ。

特に朝の急いでいるときは要注意。

交差点の信号が黄色から赤になり停止すると、後ろの車が対向車線に飛び出し、信号無視で追い越していった。

赤信号の交差点で左角のコンビニの駐車場を横切り、ショートカットで信号を避けて左折。

④ 北海道の人たちは、

なぜあんなに飛ばすんですか? 法定速度というものを知らないんですか?

こっちは法定速度プラス10キロくらいで走ってるんですが後にピッタリとついて走りそして追越していきます。アホですか?

プラス10キロも100キロも違反は違反だよ。つまりあんたもアホということだ。

⑤ 夏場に飛ばしているのは、

日ごろ飛ばせない地域に住む

道外の観光客です。

道民は冬の怖さを知ってますので、わかまえています。

一度だけ北海道帯広に行ったことがあります、いや～飛ばしたくなりますよ、広い道路で通行量も少ない一直線……これを込んでいる道路でやるなら貴方が言う“アホ”でしょうね、私ならバックミラーで見れば自分とのスピード差が分かるから道を譲りますけどね、その方が精神衛生上良いですよ。

アホって言い方はどうかと思いますね。

煽られてイラついた気持ちはお察ししますが…^^;

北海道の冬道の怖さは実際に走ってみたいとわからないと思います。

だから他の方も仰る通り、アスファルトが見えている夏の道路は走りやすくてついついスピードが出てしまうんです。

また、見通しの良い直線道路が多い、降雪対策で道路の幅(路肩)に余裕がある割には交通量自体が少ないことも一因です。

高速道路と大差ない造りになってますからね。

高速を走っていると、段々と速度に対する感覚が麻痺してくると思いますが、それと同じです。

アフォといういいかたは失礼ですね

北海道は車少なく見通しいいので

走るときは距離＝時間換算でダイタイピタリ着きます

100KM先なら100分

だから 高速道はいらないはずですが

なぜか 作っちゃいましたね

ただし 街中はかなり安全運転です

札幌や函館・帯広中心地は走りましたか？

冬はアイスバーンをチャリで飛ばしていくナイステクニック

郷に入っては郷に従いましょう

くわしくは大泉 洋さんにきいてください

田中 義武さんでもOKです

⑥北海道の人ってスピード違反で検挙されないんですか？

コロナ以前は毎年のように夏に北海道をレンタカーで旅行していました。

そこで驚くのが北海道の地元の人々の常用スピードの高さでした。私も制限速度 60 キロの道路を 80 km位出して走っていても、それでも地元ナンバー(「れ」「わ」以外のナンバーの車)にどんどん追い抜かれる一方でした。時々、パトカーがネズミ取りやってるのを見かけましたが、あまり捕まってるのを見ませんでした。

北海道の人はなぜあんなスピード出してもネズミ取りに捕まらないんですか？

捕まりますよ

ただネズミ捕りのポイントを知ってるので、そこでは減速するだけです

地元を離れ遠出する時は地元の人の走りに習います

また、2車線の道路ってあんまりなく、1車線の道路が多い為、地元民を追い抜いて捕まるってのは馬鹿です
んでこのような見通しのいい1本道で、警察もこの林などに入ってまではネズミ捕りしませんので、側道が有ったり、ちょっとした回転場があるところは相当前から見えてるわけで、そうしたところでは知らない土地は減速します
若いヤツはこういったところで前後に車居ないと解放感で飛ばして捕まります(笑)

⑦日本全国で平均的に一番運転が上手い都道府県の人ってどこの人でしょうか？

雪が降る北国の方々でしょうか？

日本全国で平均的に一番運転が上手い都道府県の人ってどこの人でしょうか？雪が降る北国の方々でしょうか？峠が多い地方の方々でしょうか？サーキットが近くにある都市の方々なんでしょうか？

一般に、都会の方が運転が荒いですが、車線変更をしたり流れのスピードに乗るのが上手いのもまたたしかです。また、車庫入力で狭い車庫にも慣れているでしょうが、逆に縦列駐車の実験が少ない人もいます。

雪国の人は雪道の運転は上手いでしょうが、大水の時に水深や道路の凹凸を考えながら走るようなことはあまり意識していないでしょう。風が強い地方なら横風には慣れるでしょうが、霧の実験は少ないです。

また、サーキットが近くにあっても、どれだけの人が走行するためにサーキットに行くのでしょうか。普通の人走るのはほとんど一般道でしょうが、それもまた地域ごとに事情が異なります。広い道には広い道の、狭い道には狭い道の走り方があります(基本は同じですが)。

結局、何を以て「運転が上手い」とするかです。例えば、右折待ちをしていてギリギリだけどいけるくらいの間隔があった場合、行くのと待つのと、どちらが上手なんでしょうか？

さらに、その土地その土地に適した運転があるでしょうから、全国を比べてここが一番、というのは難しいと思います。

大都市で交通事故の少ない場所を探せばいいのです。大阪かな？関西は大きい一方通行あり山も割りと近くにあり雪の降る滋賀県もあります。どんな場面にも日常的に遭遇してしまいそうです。

やっぱり不安定な路面を走り慣れたる雪国のドライバーでしょう。

雪道ならオバチャンでも交差点で普通にドリフトしちゃいますから。

スキーツアーで来た人達は、観光バスが雪道を高速で飛ばし、ドリフトしてるって喜んでます？

1番上手いとなるとやはり、北国の人だと思います。

全ての路面を四季を通して経験してますので！(当然、峠なども)

まあ～サーキットは、普通の人走らないでしょうし、

臨機応変に色んな所を走って、経験しているドライバーが多い北海道ではないでしょうか？

ただ、都道府県の違いで、強引なことをしてもいければOKというところがらありますし、多種多様だと思います。