

会報誌「ドローン Magazine」『特別号』ドローンの資格をとろうⅢ

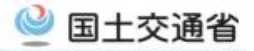
シリーズⅢ：「ドローン安全基礎講習」

北海道ドローン研究会

§ 1 航空安全>無人航空機の飛行許可・承認手続 **法改正のおさらいです** (国土交通省 HP 抜粋)

https://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr10_000042.html#flow

無人航空機の運航に関する法体系 (令和5年4月5日時点)



飛行カテゴリー決定のフロー図



§ 2 民間資格 ドローン安全基礎講習

ドローンの飛行等に必要となる安全についての技能講習会の紹介です、個人での飛行についても非常に有益な講習会でありお時間と余裕のある方は受講しましょう。

残念ながら北海道にはJDCの認定校がありませんが、北海道ドローン協会等で開催がされています。

- 1 講習会：ドローン安全基礎講習（受講者数：24名、講師：7名）
- 2 資格：安全基礎講習受講証明書
- 3 主催：株式会社 WorldLink & Company
及び Rave Project（JDC：一般社団法人日本ドローンコンソーシアム所属）

4 開催会社等

- ・JDC：一般社団法人日本ドローンコンソーシアム

<https://jdc.or.jp/>

- ・Rave Project

<http://raveproject.jp/index.html>

- ・株式会社 WorldLink & Company

<https://worldlinkandcompany.com/>

5 開催場所・日時

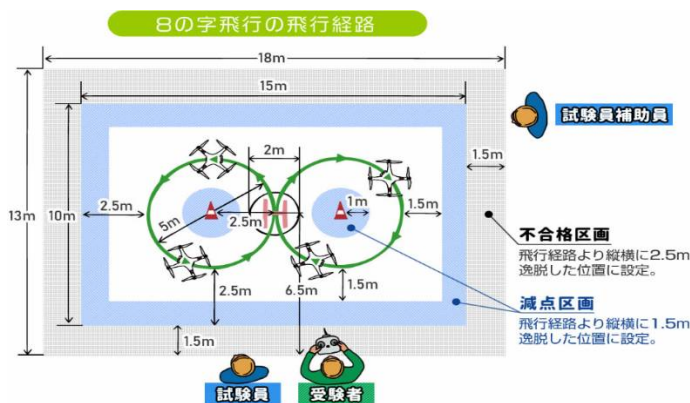
- ・座学：2020年10月29日（AM）札幌市豊平区平岸

<3時間>ドローンの飛行原理、航空用語、電波の種類・特性・注意事項、GPS機能、ビジョンセンサ、姿勢制御システム、フェールセーフ機能、ドローンに関する法規、トラブル事例、危機管理（トラブル対策、事故時対処法等）、簡易メンテナンス、飛行計画他

- ・実技1：2020年10月29日（PM）札幌市豊平区平岸

- ・実技2：2020年11月17日（AM・PM）札幌市中央区盤溪

<9時間>飛行前点検、操縦の基礎（モード1）、テストフライト（手法・手順）、GPSモード飛行、ATTIモード飛行、各種飛行手法の指導・訓練・実践（離陸・着陸・前進・後退・横移動・旋回・対面飛行・4ポイントピルエット・8の字飛行・ノーズイン飛行・ノーズアウト飛行・異常飛行対処・目視外飛行・地形写真および動画撮影等）、飛行後点検、機体保管他



- 6 使用機体：DJI Phantom 4 Pro

- 7 受講費用：98,000円

- 8 難易度：講習のみのため不合格なし

9 受講後の感想

当該基礎講習は、法人職員の技術向上プログラムの一環として行われた講習です。

講師は、座学・実技の何れも JDC から認定を受けており、かつ国内外の映画作成、報道向け撮影、測量業務、薬剤散布などの実務経験が豊富なドローン操縦士によって構成されていたスタッフでした。講習は、上記メ

ニューに沿って説明・指導・実践が2日間に渡って行われました。

この講習は、ドローン操縦が初めての人でも**安全な飛行のために最低限必要な知識・技量を習得**する内容となっており、**非常に有意義な講習**であったと考えます。

受講会員 札幌市西区 Roberto.徳永さん

参考1：JDC 安全ガイドライン

https://jdc.or.jp/wp-content/uploads/2018/06/JDC_safty_v20301-1.pdf

参考2：JDC 技能認定制度パンフレット

https://jdc.or.jp/wp-content/uploads/2020/10/JDC_技能検定制度パンフレット-1.pdf

<<付録>>安全管理についての一考

・ハインリッヒの法則とヒヤリハット

この法則によると下図の通り、**1件の重大事故**に対して、**29件の軽微な事故**と**300件のヒヤリハット**（事故には至らないが危険な状況）が存在するとされています。

「ハインリッヒの法則」とは、「**1：29：300**」とも表現される。

この為に危険だと思った事案（ヒヤリハット）を確認した時点でその延長上には必ず重大事故が発生する可能性を持っている事を理解し早期な対策をすることが非常に大事です。

※ヒヤリハットの段階で皆と**情報共有**し、**事故が起きてから「やっぱり危ないと思っていた」と言わなくて済む活動**をしましょう。

ハインリッヒの法則



※ヒヤリハットとは、「ヒヤッとした」「ハッとした」など、危ないことが起こったものの、幸いにして、災害や怪我には至らなかった事を言う。（無傷の事故）

航空の安全3原則

「機体の安全」「操縦の安全」「運航の安全」

札幌市西区西野4条10丁目12番12号

北海道ドローン研究会事務局 ドローン Magazine 編集部

JR8YQH 事務局 (JA5KTF/8) DJI CAMP スペシャリスト

Clubhouse CLUB：「北海道ドローン研究会」

com@forest.ocn.ne.jp

<http://www.hds.comdrone.net/>